

RESUMEN EJECUTIVO

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO (PIIMEP) PUENTE ALTO

La Ley 20.958, publicada en el Diario Oficial el 15 de octubre de 2016, instauro el Sistema de Aportes al Espacio Público como un mecanismo central para la planificación urbana en Chile, modificando la Ley General de Urbanismo y Construcciones (LGUC) y la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones (OGUC). Esta normativa reconoce el impacto que generan los proyectos urbanos, públicos y privados, sobre la movilidad y el espacio público, exigiendo la implementación de medidas que permitan promover ciudades más equitativas, sustentables y cohesionadas. El espíritu de la ley reside en que el desarrollo urbano no puede desligarse de la responsabilidad de contribuir al bienestar colectivo, asegurando entornos urbanos adecuados.

Bajo este nuevo marco, los proyectos que generan crecimiento en extensión o densificación urbana deben abordar sus efectos sobre la movilidad mediante dos canales principales: mitigaciones directas y aportes al espacio público. El primero, reemplaza los antiguos Estudios de Impacto sobre el Transporte Urbano (EISTU) e Informes Viales Básicos (IVB) por el Sistema Electrónico de Evaluación de Impacto en la Movilidad (SEIM), a través del cual se presentan los Informes de Mitigación de Impacto al Sistema de Movilidad Local (IMIV), siguiendo lo estipulado en los reglamentos técnicos vigentes. El segundo canal, y en lo que se enmarca específicamente el PIIMEP, corresponde a los aportes al espacio público y exige a los proyectos de crecimiento urbano por densificación, cumplir con el Artículo 70 de la LGUC, ya sea mediante cesiones de terrenos o aportes equivalentes determinados y ajustados en función de la densidad y el destino de cada proyecto. Para garantizar la correcta aplicación de estos instrumentos, la Circular ORD. N°444 DDU 447, emitida en noviembre de 2020, establece procedimientos y criterios uniformes para la tramitación de permisos ante las Direcciones de Obras Municipales, detallando el cálculo y la gestión de los aportes al espacio público.

En el caso de la comuna de Puente Alto, la formulación de este Plan responde a un escenario urbano de alta complejidad, caracterizado por una gran diversidad socioespacial, importantes demandas por conectividad interna, déficit y heterogeneidad en el estándar del espacio público, y la necesidad de distribuir la inversión con mayor equilibrio territorial. Por lo mismo, la construcción de la cartera del PIIMEP se aborda considerando no sólo objetivos de movilidad y mejoramiento del espacio público, sino también criterios de equidad territorial, integración comunal, seguridad urbana, sustentabilidad y complementariedad con otras iniciativas de inversión pública en desarrollo.

Para la elaboración del Plan se consideraron las condiciones normativas, lineamientos estratégicos y visiones contenidas en el Plan Regulador Metropolitano de Santiago, el Plan Regulador Comunal vigente, la Estrategia Regional de Desarrollo y el Plan de Desarrollo Comunal. Del mismo modo, se revisaron carteras e iniciativas sectoriales y municipales vinculadas a movilidad, espacio público, seguridad, drenaje urbano y conectividad, con el objeto de evitar duplicidades, reconocer sinergias y fortalecer la coherencia del plan con la inversión pública existente o proyectada.

En términos metodológicos, la elaboración de este PIIMEP se desarrolló mediante un modelo de trabajo basado en coordinación técnica municipal e instancias de participación. En una primera

dimensión, se conformó una Mesa Técnica Municipal, articulada a través del Comité de Desarrollo Urbano y de Inversiones de la Municipalidad, constituido mediante Decreto Exento N° 644 de fecha 12 de marzo de 2025, espacio en el que se recopiló, revisó y consolidó el trabajo técnico de las unidades municipales afines en materias de planificación, obras, tránsito, espacio público, seguridad y otras relacionadas. Esta modalidad es consistente con las orientaciones de la DDU 448, que recomienda generar instancias internas de articulación municipal para recoger visiones e iniciativas de los distintos departamentos involucrados en la intervención del territorio. En una segunda dimensión, el proceso incorporó consultas formales y revisión de antecedentes técnicos aportados por distintas unidades municipales, especialmente en materias de regulación urbana, seguridad pública, proyectos viales, movilidad, iniciativas de inversión comunal y gestión de riesgos. Sobre esa base, se efectuaron labores de coordinación, recopilación, evaluación y sistematización de antecedentes para estructurar una propuesta de cartera ajustada a la normativa vigente, a la disponibilidad y proyección de recursos asociados a la Ley de Aportes al Espacio Público y, a criterios de factibilidad técnica y financiera.

Finalmente, y conforme al régimen transitorio aplicable al primer plan, el proceso contempló una consulta ciudadana previa a su aprobación, cuyo objeto fue poner en conocimiento a la comunidad de la propuesta de PIIMEP y recoger su percepción para apoyar la priorización de las iniciativas. De esta manera, la cartera priorizada que integra este instrumento no sólo recoge el trabajo técnico de las unidades municipales, sino también las preferencias y necesidades relevadas a través del proceso participativo, reforzando la legitimidad territorial del plan y su pertinencia respecto de las demandas comunales de movilidad y espacio público. Asimismo, el PIIMEP de Puente Alto se configura como un instrumento de planificación e inversión comunal orientado a ordenar, priorizar y proyectar intervenciones sobre el espacio público comunal, con base en un trabajo coordinado entre áreas municipales, en coherencia con los instrumentos de planificación vigentes y con apoyo de la participación ciudadana como criterio de validación y priorización.

De esta manera, el PIIMEP de Puente Alto se constituye de los siguientes antecedentes:

1. Memoria explicativa, donde se detallan los lineamientos, objetivos, diagnóstico, metodología, cartera de proyectos y priorización.
2. Cartera de proyectos PIIMEP, donde se identificaron los proyectos que responden a los lineamientos fijados en el Plan. Esta cartera de proyectos considera 127 proyectos en el bien nacional de uso público, existente o previsto, de los cuales 88 son de movilidad y 39 de espacio público.
3. Planimetría del PIIMEP, ésta se elaboró en un sistema de información geográfica (SIG) en la cual se graficaron los proyectos de la cartera priorizada en el territorio, para un análisis de distribución de la inversión en la comuna.

Estas iniciativas responden tanto a los objetivos generales planteados por el Instrumento, que busca mejorar las condiciones de conectividad, accesibilidad, operación y movilidad, así como la calidad de sus espacios públicos, la cohesión social y sustentabilidad urbana; así como los objetivos específicos de cada sistema y su relación con lo planteado en la Estrategia Regional de

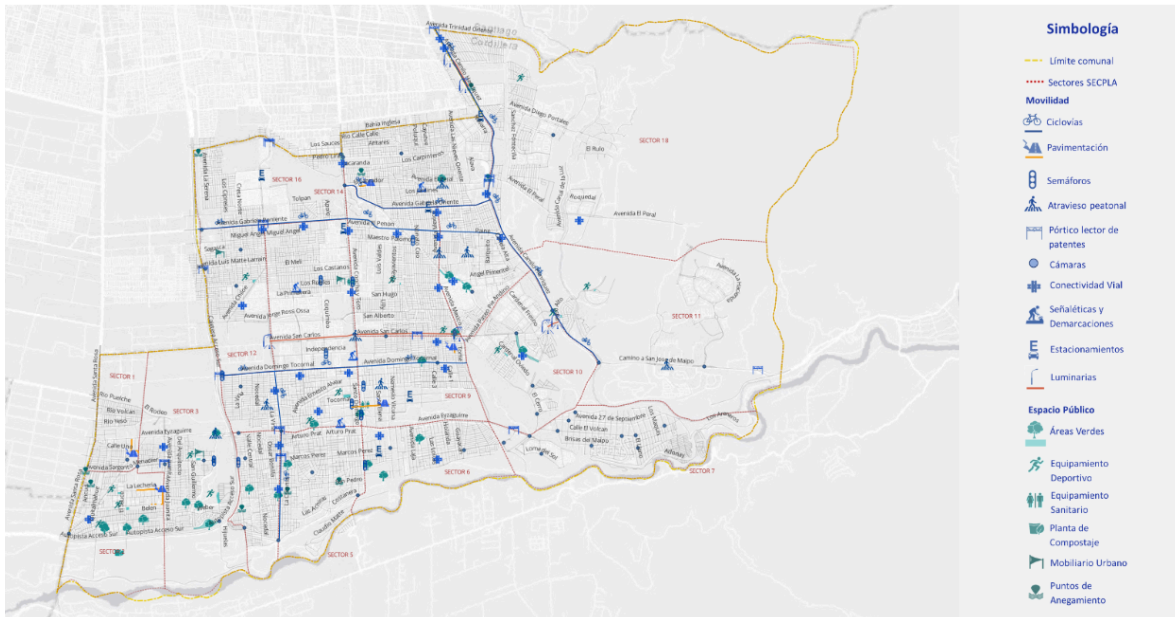
Desarrollo (ERD 2025-2030) y el PLADEC (2024-2028). De esta manera, el plan se organiza a partir de los siguiente lineamientos:

- a. Sistema de Movilidad Sustentable: (1) Mejorar la conectividad vial con el fin de optimizar el acceso a servicios y comercios; (2) Potenciar la Integración a la Red de Movilidad Comunal al sistema de transporte metropolitano.
- b. Sistema de Espacio Público y Áreas Verdes: (1) Aumentar y mejorar áreas verdes con soluciones sostenibles basadas en la naturaleza y el medio ambiente; (2) Recuperación de espacios públicos mejorando la habitabilidad, seguridad y calidad de los espacios.

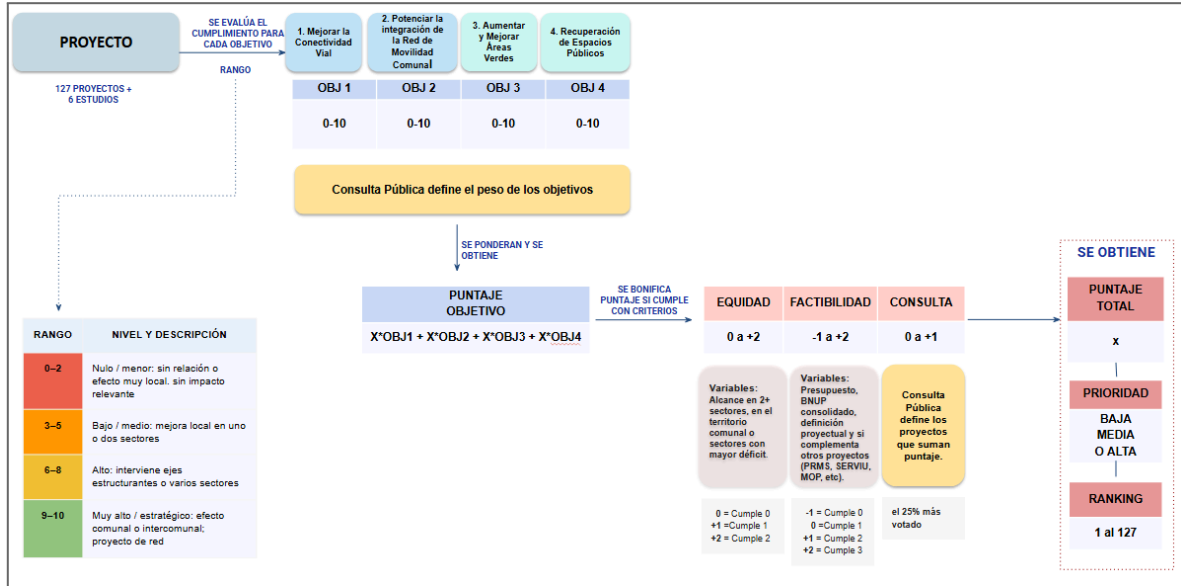
La priorización de la Cartera de Proyectos consideró tanto el desempeño de cada proyecto en el cumplimiento de los objetivos planteados, como una bonificación basada en criterios técnicos de Equidad (según su aporte a los distintos sectores comunales) y Factibilidad (según su definición proyectual, su presupuesto y la complementación con otros proyectos). Además de una bonificación según la consulta ciudadana generando un listado final de proyectos priorizados.

ANEXOS

1. GEOREFERENCIACIÓN DE PROYECTOS



2. RESUMEN PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS



3. LISTADO DE PROYECTOS PRIORIZADOS

3.1 ESPACIO PÚBLICO

ID	SUBTIPO	NOMBRE DE PROYECTO	VIALIDAD O ÁREA VERDE	PRIORIDAD	RANKING
E087	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	CONSTRUCCIÓN DE BANDEJÓN DE JOSÉ LUIS PEZOA	JOSE LUIS PEZOA	Media Alta	36
E088	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO PLAZA VALLE CENTRAL	VALLE CENTRAL	Media Alta	30
E089	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO PLAZA DE NEVADOS DEL MAIPO	DOMINGO TOCORNAL	Media	60
E090	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO PLAZA DE CASA DE SAN GUILLERMO II	LA VENDIMIA	Media Alta	36
E091	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO DE PARQUE POBLACIÓN MARTA BRUNET - TRAMO 1	RELOJ DEL SOL	Media Alta	36
E092	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO DE PARQUE POBLACIÓN MARTA BRUNET - TRAMO 2	AGUA ABAJO	Media Alta	36
E093	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO PARQUE EL SAUCE	EL SAUCE	Media Alta	36
E094	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO PARQUE VILLA ALTOS DE MAIPO	RIO MIAHUE	Media Alta	36
E095	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	PLAZA TRANSITORIA DE PUENTE ALTO	PLAZA DE PUENTE ALTO	Media	60
E096	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO DE PLATABANDA EYZAGUIRRE / RODEO	EYZAGUIRRE - EL RODEO	Alta	22
E097	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO ÁREA VERDE DE CHARLES ARÁNGUIZ	CHARLES ARÁNGUIZ	Media	72

E098	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO ÁREA VERDE DE ANDES SUR VI Y VII	PUERTO BALTMORE	Media	72
E099	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO DE PLAZA VILLA INDEPENDENCIA	MARCOS PEREZ	Media Alta	36
E100	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	ÁREA VERDE PUERTO VELERO	PUERTO VELERO	Media	72
E101	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	BANDEJÓN CANAL TRONCAL SAN FRANCISCO - TRAMO 1	CANAL TRONCAL SAN FRANCISCO	Media	60
E102	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	BANDEJÓN CANAL TRONCAL SAN FRANCISCO - TRAMO 2	CANAL TRONCAL SAN FRANCISCO	Media	60
E103	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO ÁREA VERDE CERRITO ARRIBA	SAN CARLOS	Media	60
E104	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO PLAZA PATRIA NUEVA	EJÉRCITO LIBERTADOR	Alta	22
E105	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO ÁREA VERDE LA VENDIMIA	LA VENDIMIA	Media Alta	36
E106	CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE AV	MEJORAMIENTO PLAZA LOS LOROS	NONATO COO	Media	60
E107	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTO	MULTICANCHA CERRO MIRADOR	SAN CARLOS	Media Alta	32
E108	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTO	SKATEPARK PLAZA MATTE	TOCORNAL GREZ - GANDARILLAS	Media	70
E109	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTO	MULTICANCHA CARDENAL OVIEDO	CARDENAL OVIEDO	Media Baja	78
E110	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE AV	PISTA DE PATINAJE PASO ALTO OTE	PASO ALTO ORIENTE	Baja	132
E111	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTO	MULTICANCHA SANTA RAQUEL	SANTA RAQUEL	Media Baja	78
E112	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTO	CIRCUITO SOCIAL Y DEPORTIVO PASO ALTO OTE	PASO ALTO ORIENTE	Media Baja	78
E113	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTO	CIRCUITO SOCIAL DEPORTIVO LAS PERDICES	LAS PERDICES	Media	70
E114	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTO	EQUIPAMIENTO DEPORTIVO PLAZA VILLA LA FORESTA	CHILOE	Media Alta	32
E116	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE EQUIPAMIENTO	EQUIPAMIENTO DEPORTIVO VILLA COSTA AZUL	ISLA DAMAS	Media Alta	47
E117	INSTALACION DE SERVICIOS HIGIENICOS EN ESPACIO PÚBLICO	MÓDULOS DE BAÑOS PÚBLICOS - PLAZA PUENTE ALTO	PLAZA DE PUENTE ALTO	Media	58
E118	INSTALACION DE SERVICIOS HIGIENICOS EN ESPACIO PÚBLICO	MÓDULOS DE BAÑOS PÚBLICOS - METRO PROTECTORA DE LA INFANCIA	METRO PROTECTORA DE LA INFANCIA	Baja	113
E119	AGUAS LLUVIAS	PUNTO DE ANEGAMIENTO EL PERAL	EL PERAL	Baja	128
E120	AGUAS LLUVIAS	PUNTO DE ANEGAMIENTO SAN PEDRO	SAN PEDRO	Media Baja	93
E122	AGUAS LLUVIAS	PUNTO DE ANEGAMIENTO RAMÓN BARROS LUCO	RAMON BARROS LUCO	Media Baja	93
E123	AGUAS LLUVIAS	PUNTO DE ANEGAMIENTO LA SERENA	LA SERENA	Media	55
E124	AGUAS LLUVIAS	PUNTO DE ANEGAMIENTO LA SERENA CON SAN ISIDRO	LA SERENA	Alta	20

E125	AGUAS LLUVIAS	PUNTO DE ANEGAMIENTO CAMILO HENRIQUEZ	CAMILO HENRIQUEZ	Baja	128
------	---------------	---------------------------------------	------------------	------	-----

3.2 MOVILIDAD

ID	SUBTIPO	NOMBRE DE PROYECTO	VIALIDAD O ÁREA VERDE	PRIORIDAD	RANKING
M001	CICLOVIA	CICLOVÍA CAMILO HENRÍQUEZ - TRAMO 1	CAMILO HENRIQUEZ	Media	60
M002	CICLOVIA	CICLOVÍA CAMILO HENRÍQUEZ - TRAMO 2	CAMILO HENRIQUEZ	Alta	16
M003	CICLOVIA	CICLOVÍA CAMILO HENRÍQUEZ - TRAMO 3	CAMILO HENRIQUEZ	Alta	11
M004	CICLOVIA	CICLOVÍA CAMILO HENRÍQUEZ - TRAMO 4	CAMILO HENRIQUEZ	Alta	11
M005	CICLOVIA	CICLOVÍA CAMILO HENRÍQUEZ - TRAMO 5	CAMILO HENRIQUEZ	Alta	16
M006	CICLOVIA	CICLOVÍA EJÉRCITO LIBERTADOR - TRAMO 1	EJERCITO LIBERTADOR	Alta	11
M007	CICLOVIA	CICLOVÍA EJÉRCITO LIBERTADOR - TRAMO 2	EJERCITO LIBERTADOR	Alta	1
M008	CICLOVIA	CICLOVÍA EJÉRCITO LIBERTADOR - TRAMO 3	GABRIELA PONIENTE	Alta	1
M009	CICLOVIA	CICLOVÍA GABRIELA PONIENTE	GABRIELA PONIENTE	Alta	6
M010	CICLOVIA	CICLOVÍA EL PEÑÓN - TRAMO 1	EL PEÑÓN	Alta	22
M011	CICLOVIA	CICLOVÍA EL PEÑÓN - TRAMO 2	EL PEÑÓN	Alta	22
M012	CICLOVIA	CANAL TRONCAL SAN FRANCISCO - GABRIELA OTE.	CANAL TRONCAL SAN FCO - GABRIELA	Alta	16
M013	CICLOVIA	CICLOVÍA GABRIELA OTE - TRAMO 1	GABRIELA ORIENTE	Alta	3
M014	CICLOVIA	CICLOVÍA DOMINGO TOCORNAL - TRAMO 1	DOMINGO TOCORNAL	Alta	6
M015	CICLOVIA	CICLOVÍA DOMINGO TOCORNAL - TRAMO 2	DOMINGO TOCORNAL	Alta	6
M016	CICLOVIA	CICLOVÍA DOMINGO TOCORNAL - TRAMO 3	DOMINGO TOCORNAL	Media Alta	34
M017	PAVIMENTACION	PAVIMENTACIÓN JOSE LUIS COO Y SERGIO RUBILAR	JOSE LUIS COO	Media	72
M018	PAVIMENTACION	PAVIMENTACIÓN TOMÉ	TOME	Baja	130
M019	PAVIMENTACION	PAV. LA LECHERÍA - JUANITA - SAN LUIS - CALLE UNO	LA LECHERIA - JUANITA - SAN PEDRO - SAN LUIS - CALLE UNO	Alta	14
M020	PAVIMENTACION	PAVIMENTACIÓN EL LABRADOR	EL LABRADOR	Baja	127
M021	PAVIMENTACION	PAVIMENTACIÓN Y URBANIZACIÓN DE NUEVE DE AGOSTO	NUEVE DE AGOSTO	Media Alta	44

M022	PAVIMENTACION	PAVIMENTACIÓN Y URBANIZACIÓN EL SAUCE	EL SAUCE	Alta	21
M023	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO SARGENTO MENADIER CON ACCESO SUR	--	Media Alta	28
M024	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO SARGENTO MENADIER Y EL RODEO	--	Baja	108
M025	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO CONCHA Y TORO CON ANGEL PIMENTEL	--	Media Baja	100
M026	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO COQUIMBO CON LOS MAÑIOS	--	Baja	108
M027	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO COQUIMBO CON INDEPENDENCIA	--	Baja	108
M028	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO BALMACEDA CON EDUARDO CORDERO	--	Media Baja	100
M029	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO CANAL TRONCAL SAN FCO. - NONATO COO	--	Baja	108
M030	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO CONCHA Y TORO CON CHARLES ARÁNGUIZ	--	Media	52
M031	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO CONCHA Y TORO - CLAVERO	--	Media	52
M032	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO SANTO DOMINGO - TOCORNAL	--	Baja	108
M033	RED DE SEMAFOROS	SEMÁFORO ACCESO SUR - DOMINGO TOCORNAL	--	Media Alta	28
M034	RED DE PARADEROS	RED DE PARADEROS	--	Media	54
M035	CRUCES SEGUROS	CRUCE CONCHA Y TORO CON SAN CARLOS	--	Media	56
M036	CRUCES SEGUROS	CRUCE EYZAGUIRRE CON EL RODEO	--	Media	72
M037	CRUCES SEGUROS	CRUCE EL PERAL	EL PERAL	Baja	125
M038	CRUCES SEGUROS	CRUCE MEXICO	MEXICO	Media	72
M039	CRUCES SEGUROS	CRUCE CAMINO SAN JOSÉ DEL MAIPO	CAMINO SAN JOSE DE MAIPO	Baja	116
M040	CRUCES SEGUROS	CRUCE TOCORNAL CON LA VIÑA	TOCORNAL - LA VIÑA	Media Baja	96
M041	CRUCES SEGUROS	CRUCE LAS NIEVES ORIENTE	LAS NIEVES ORIENTE	Baja	125
M042	CRUCES SEGUROS	CRUCE EDUARDO CORDERO	EDUARDO CORDERO	Media Baja	96
M043	SEGURIDAD VIAL	PÓRTICOS LECTORES DE PATENTES Y CÁMARAS PARA LA COMUNA	--	Alta	6
M044	SEGURIDAD VIAL	TÓTEMES DE SEGURIDAD PARA LA COMUNA	--	Alta	15
M045	CONECTIVIDAD VIAL	MEJORAMIENTO ENTORNO URBANO METRO ELISA CORREA	CONCHA Y TORO	Alta	22
M046	CONECTIVIDAD VIAL	MEJORAMIENTO ENTORNO URBANO METRO PROTECTORA DE LA INFANCIA	CONCHA Y TORO	Alta	22
M048	CONECTIVIDAD VIAL	CONECTIVIDAD DE CALZADAS JUAN DE CUEVAS CON LA VIÑA	--	Media	68

M049	CONECTIVIDAD VIAL	PISTA DE VIRAJE CAMILO HENRÍQUEZ Y TRINIDAD	--	Media Baja	78
M050	CONECTIVIDAD VIAL	PISTA DE VIRAJE CONCHA Y TORO	CONCHA Y TORO	Media Baja	78
M051	CONECTIVIDAD VIAL	PISTA DE VIRAJE DOMINGO TOCORNAL	DOMINGO TOCORNAL	Media Alta	47
M052	CONECTIVIDAD VIAL	REDISEÑO GEOMÉTRICO GABRIELA PONIENTE Y JUNQUILLAR	--	Media Baja	78
M053	CONECTIVIDAD VIAL	REDISEÑO GEOMÉTRICO EL PEÑÓN CON CANAL TRONCAL SAN FRANCISCO	--	Baja	119
M054	CONECTIVIDAD VIAL	REDISEÑO GEOMÉTRICO MÉXICO Y ANGEL PIMENTEL	--	Media Baja	78
M055	CONECTIVIDAD VIAL	REDISEÑO GEOMÉTRICO DOMINGO TOCORNAL Y CALLE UNO	--	Media Alta	47
M056	CONECTIVIDAD VIAL	REDISEÑO GEOMÉTRICO CRUCE CIRCUNVALACIÓN Y NORUEGA	--	Media Baja	100
M057	CONECTIVIDAD VIAL	REDISEÑO GEOMÉTRICO EJÉRCITO LIBERTADOR CON REAL AUDIENCIA	--	Alta	19
M058	CONECTIVIDAD VIAL	REDISEÑO GEOMÉTRICO CHILOÉ CON CRETA	--	Media Alta	47
M059	CONECTIVIDAD VIAL	REDISEÑO GEOMÉTRICO TOCORNAL CON ANDILIEN Y CHOAPA	TOCORNAL	Baja	107
M060	CONECTIVIDAD VIAL	REDISEÑO GEOMÉTRICO DOMINGO TOCORNAL	DOMINGO TOCORNAL	Baja	119
M061	CONECTIVIDAD VIAL	REDISEÑO GEOMÉTRICO CAMILO HENRÍQUEZ Y LAGO YELCHO	--	Media Baja	78
M062	CONECTIVIDAD VIAL	RETORNO MÉXICO CON GABRIELA OTE	--	Media Baja	78
M063	CONECTIVIDAD VIAL	RETORNO EL PERAL Y CIMA ESCARPADA	--	Media Baja	78
M064	CONECTIVIDAD VIAL	RETORNO EL PEÑÓN Y CAMILO HENRÍQUEZ	--	Baja	119
M065	CONECTIVIDAD VIAL	RETORNO EL PEÑÓN Y MÉXICO	--	Media Baja	78
M066	CONECTIVIDAD VIAL	RETORNO CANAL TRONCAL SAN FRANCISCO	CANAL TRONCAL SAN FRANCISCO	Media Baja	78
M067	CONECTIVIDAD VIAL	RETORNO SAN CARLOS	SAN CARLOS	Media Baja	78
M068	CONECTIVIDAD VIAL	RETORNO JUANITA	JUANITA	Media Alta	47
M069	CONECTIVIDAD VIAL	RETORNO CANAL TRONCAL SAN FRANCISCO Y PEDRALES	--	Media Baja	78
M070	CONECTIVIDAD VIAL	AMPLIACIÓN CALZADA CAMILO HENRÍQUEZ Y LOS JARDINES	--	Baja	119
M071	CONECTIVIDAD VIAL	AMPLIACIÓN DE CALZADA CHILOÉ	CHILOE	Media Baja	78
M072	SEÑALETICAS Y DEMARCACIÓN	DEMARCAIONES Y SEÑALÉTICAS CLAVERO	CLAVERO	Baja	104

M073	SEÑALETICAS Y DEMARCACIÓN	DEMARCAIONES Y SEÑALÉTICAS JUAN DE DIOS MALEBRÁN	JUAN DE DIOS MALEBRAN	Baja	104
M074	SEÑALETICAS Y DEMARCACIÓN	DEMARCAIONES Y SEÑALÉTICAS EL PERAL	EL PERAL	Media Baja	96
M075	SEÑALETICAS Y DEMARCACIÓN	DEMARCAIONES Y SEÑALÉTICAS INDEPENDENCIA	INDEPENDENCIA	Baja	104
M076	SEÑALETICAS Y DEMARCACIÓN	DEMARCAIONES Y SEÑALÉTICAS EL PEÑÓN	EL PEÑÓN	Media Baja	96
M077	ESTACIONAMIENTOS	ESTACIONAMIENTOS BAHIA INGLESA	BAHIA INGLESA	Baja	117
M078	ESTACIONAMIENTOS	ESTACIONAMIENTOS LOS SEMINARISTAS	LOS SEMINARISTAS	Baja	131
M079	ESTACIONAMIENTOS	ESTACIONAMIENTOS GABRIELA OTE	GABRIELA ORIENTE	Media Alta	44
M080	ESTACIONAMIENTOS	ESTACIONAMIENTOS ANGEL PIMENTEL	ANGEL PIMENTEL	Baja	117
M081	ESTACIONAMIENTOS	EST.JOSE MANUEL IRARRAZAVAL E IGNACIO DOMEYKO	COLEGIO BELEN	Media	68
M082	ESTACIONAMIENTOS	ESTACIONAMIENTOS SARGENTO MENADIER	SARGENTO MENEDIER	Media	58
M083	ESTACIONAMIENTOS	ESTACIONAMIENTOS EJÉRCITO LIBERTADOR	EJERCITO LIBERTADOR	Media Baja	103
M084	ALUMBRADO PÚBLICO	LUMINARIAS CAMILO HENRIQUEZ	CAMILO HENRIQUEZ	Baja	123
M085	ALUMBRADO PÚBLICO	LUMINARIAS CANAL TRONCAL LAS TORRES	CANAL TRONCAL LAS TORRES	Media Baja	93
M086	ALUMBRADO PÚBLICO	LUMINARIAS SAN CARLOS	SAN CARLOS	Alta	10
M127	EXPROPIACIONES	EXPROPIACIÓN AVENIDA EL PEÑÓN	EL PEÑÓN	Baja	113
M128	EXPROPIACIONES	EXPROPIACIÓN AVENIDA SAN CARLOS	SAN CARLOS	Media	67
M129	EXPROPIACIONES	EXPROPIACIÓN AVENIDA ARTURO PRAT	ARTURO PRAT	Baja	113